

Einbau der Funk- Fernbedienung Waeco magic touch MT-350 in einen Porsche 944s2 / 968

Alle benötigten Anschlüsse befinden sich am Steuergerät der Zentralverriegelung/Alarmanlage. Beim 944s2 / 968 befindet sich dieses hinter der Holzplatte im Beifahrerfußraum.

Zunächst zwei Sicherheitshinweise:

Alle Arbeiten nur bei abgeklemmter Batterie durchführen !

Das gesamte Dokument zunächst vollständig durchlesen, dann loslegen. Ein Studium der von Waeco beigelegten Einbauanleitung kann auch nicht schaden.

Ich habe mir beim Erstellen dieser Anleitung größte Mühe gegeben, dennoch kann ich für Schäden, die durch/beim Einbau entstehen keine Haftung übernehmen. Ebenso hatte ich nicht für Schäden, die durch eventuelle Fehler in dieser Einbauanleitung entstehen.

Ausbau des Steuergerätes:

1. Teppich zurückklappen (ist mit Klettband an der Holzplatte befestigt)
2. Die vier Schrauben herausdrehen und die Platte abnehmen
3. Jetzt sieht man den Einbaurahmen/Platte an der von hinten das DME-Steuergerät und das Steuergerät für die Zentralverriegelung/Alarmanlage angebracht sind



Die beiden Schrauben unten rechts und links am Rahmen herausdrehen. Oben am Rahmen sind auch noch rechts und links je eine große Schraube (können vom Teppich verdeckt sein). Diese mit einem breiten Schraubendreher herausdrehen. Jetzt ist die Platte locker und kann nach vorne herausgeklappt werden. Beim Herausnehmen muss die Platte etwas verkantet werden, die ganze Sache klemmt etwas, aber geht ohne Gewalt raus. Der Rahmen schiebt sich dabei besonders links unter den Teppich des Tunnels. Diesen dabei etwas zur Seite schieben. Wenn die Platte frei ist, diese mit den Steuergeräten nach oben in den Fußraum legen. Jetzt sieht man zwei Steuergeräte: das Große für die DME (BOSCH) und das Kleine für die Zentralverriegelung und die Alarmanlage.



Wir suchen uns einen geeigneten Platz auf der Grundplatte mit dem ZV/Alarm & DME Steuergerät und montieren das Steuergerät für die Funkfernbedienung mit Hilfe von 2 Kabelbindern direkt Huckepack auf dem ZV/Alarm Steuergerät.

Legen der elektrischen Verbindungen:

In das Steuergerät für die Zentralverriegelung/Alarmanlage gehen zwei Stecker, ein schwarzer und ein gelber.

Zuerst verbinden wir die Kabel mit dem gelben Stecker (Skizze Stecker II).

1. braun/rot öffnen
2. braun/weiß schließen
3. braun/grün Türkontakt

An das Kabel zum Öffnen (braun/rot) das blau/rote Kabel der Funkfernbedienung anschließen.

An das Kabel zum Schließen das grau/rote Kabel der Funkfernbedienung anschließen.

An das Kabel der Türkontakte (braun/grün) das gelbe Kabel der Funkfernbedienung anschließen.

Achtung: Es gibt am gelben Stecker zwei braun/grüne Kabel ! Eines (das richtige) für die Türkontakte, liegt auf Pin 21 des gelben Steckers und ein braun/grünes Kabel welches vom Pin 11 am gelben Stecker zum Zentralverriegelungsknopf auf der Mittelkonsole geht. Schließt man das falsche Kabel an geht nichts kaputt, allerdings verschließt sich das Auto nach ca. 60 sec. wieder. Dann einfach das andere anschließen und alles ist in Ordnung.

Jetzt verbinden wir die Kabel mit dem schwarzen Stecker (Skizze Stecker I).

1. braun Masse (Kl. 31)
2. rot 12V Batterie (Kl. 30)
3. schwarz/weiß 12V Zündung (Kl. 15)
4. schwarz/braun Blinker links
5. grün Blinker rechts

An das Massekabel (braun) das schwarze, das rot/gelbe und das rot/schwarze Kabel der Funkfernbedienung anschließen.

An das 12V „Dauerplus“ Kabel (rot) das rote Kabel der Funkfernbedienung anschließen.

An das mit der Zündung geschaltete 12V Kabel (schwarz/weiß) das orange Kabel der Funkfernbedienung anschließen.

An das Kabel für die Ansteuerung des linken Blinkers (schwarz/braun) das schwarz/weiße Kabel der Funkfernbedienung anschließen.

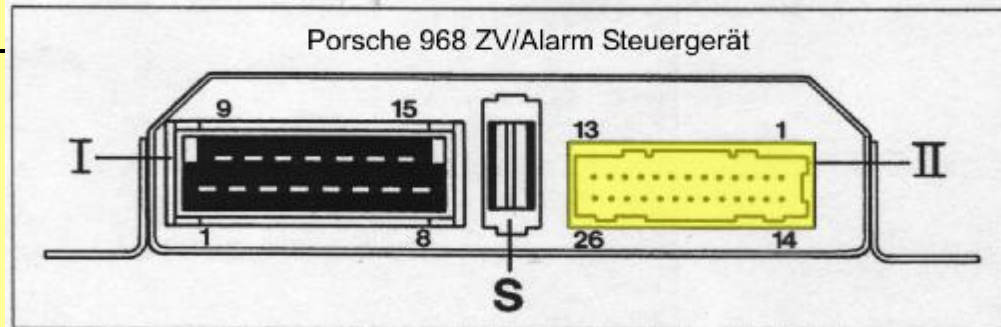
An das Kabel für die Ansteuerung des rechten Blinkers (grün) das schwarz/grüne Kabel der Funkfernbedienung anschließen.

Zum Abschluß alle Kabel sauber isolieren und verlegen, die Platte im Fußraum befestigen, Batterie anklammern, fertig.

Ein besonderer Dank an nize944 für die Bilder und die Textpassagen zum Ausbau der Steuergeräteplatte.

Waeco magic touch MT-350

Steckverbinder			
Kontakt	Bezeichnung	Kabel-Farbcode	Bemerkungen
1	Antenne	schwarz	
2	Türkontakt (+) plus geschaltet	grün	isolieren/entfernen
3	Türkontakt (-) minus geschaltet	gelb	
4	Masse (Kl. 31)	schwarz	
5	12V geschaltet/Zündung (Kl. 15)	orange	
6	Komfortausgang	grün/rot	isolieren/entfernen
7	Blinker links	schwarz/weiss	
8	Blinker rechts	schwarz/grün	
9	frei		
10	ZV schliessen (1)	grau/gelb	isolieren/entfernen
11	ZV schliessen (2)	grau/rot	
12	ZV schliessen (3)	rot/gelb	
13	ZV öffnen (1)	blau/gelb	isolieren/entfernen
14	ZV öffnen (2)	blau/rot	
15	ZV öffnen (3)	rot/schwarz	
16	12V Batterie (Kl. 30)	rot	



Porsche 968 ZV/Alarm Steuergerät

Steckverbinder I (schwarz)			Steckverbinder II (gelb)						
Kontakt	Bezeichnung	Kabel-Farbcode	Verbindung mit Waeco Mt-350		Kontakt	Bezeichnung	Kabel-Farbcode	Verbindung mit Waeco Mt-350	
			Kontakt	Kabel-Farbcode				Kontakt	Kabel-Farbcode
1	12V Batterie (Kl. 30)	rot/weiss			1	Verriegeln	braun/weiss	11	grau/rot
2	Masse (Kl. 31)	braun	4, 12, 15	schw, rot/gelb, rot/schwarz	2	Öffnen	braun/rot	14	blau/rot
3	12V Batterie (Kl. 30)	rot	16	rot	3				
4					4				
5					5				
6	12V geschaltet/Zündung (Kl. 15)	schwarz/weiss	5	orange	6				
7					7				
8	Blinker links	schwarz/braun	7	schwarz/weiss	8				
9	Blinker rechts	grün	8	schwarz/grün	9				
10					10				
11					11				
12					12				
13					13				
14					14				
15					15				
16					16				
S	Sicherung				17				
					18				
					19				
					20				
					21	Türkontakte	braun/grün	3	gelb
					22				
					23				
					24				